METAMARKET AUTO · ПАМЯТКА

7 ошибок при покупке авто из Китая

На чём теряют деньги при ввозе машины под заказ и как этого избежать. Редакция 29.10.2026.

1 Мощность берут из рекламы, а не из документов

Льготный утильсбор 3 400 ₽ действует до 160 л.с. (117,68 кВт) и до 3 литров. Один киловатт сверх порога, и для мотора 1 - 2 л сбор становится около 900 000 ₽ (для мотора до 1 л от 307 200 ₽). Мощность смотрят только по китайским документам машины (合格证 или свидетельство о регистрации), а не по сайту производителя и не по российской версии модели: у одной и той же модели в КНР и в РФ мощность в документах бывает разной.

2 Думают, что льгота 3 400 ₽ есть у всех

Льгота только для физлица, которое ввозит машину для себя: не больше одной машины в год, без продажи и дарения 12 месяцев. Для компании и для машины «на перепродажу» утильсбор от 800 800 ₽ даже до 160 л.с. Для электромобиля порог не 160, а 80 л.с. 30-минутной мощности. Если условия нарушить, таможня в течение трёх лет вправе доначислить сбор и аннулировать ЭПТС.

3 Оформляют машину на «подставное» физлицо

Схема «на чужой паспорт ради льготы» заканчивается доначислением за три года, аннулированием ЭПТС и уголовной статьёй 194 УК РФ (уклонение от таможенных платежей). В 2026 году по таким делам уже есть проверки. Белый путь один: машина на того, кто будет ей пользоваться.

4 Считают возраст машины от регистрации в Китае

В России возраст считают от даты выпуска. От него зависят единая таможенная ставка и утильсбор (порог 3 года). Ставки берут на день регистрации декларации: машина, которая на 1 января 2027 года ещё в пути, попадёт под новые, более высокие ставки утильсбора. Этот риск должен быть прописан в договоре.

5 Платят до того, как увидели документы и экспортёра

Без свидетельства о снятии с учёта в КНР, экспортной декларации и экспортёра с лицензией невозможно получить СБКТС и ЭПТС в России: машину нельзя будет поставить на учёт. Деньги за машину уходят только продавцу-экспортёру по инвойсу, а депозит посреднику - только на расчётный счёт компании или ИП по договору. Наличные, карта, «ускорение очереди на границе за деньги» - стоп-сигналы.

6 Сравнивают с прайсом дилера, а не с реальной скидкой

Выгода «на миллион дешевле дилера» часто получается при сравнении с прайс-листом. Сравнивать нужно с ближайшим официальным аналогом в России со скидкой на сегодня. Честный расчёт показывает цену по пунктам: машина, платежи государству, доставка, работа компании, и уже потом сравнение с рынком.

7 Гибрид и электромобиль считают как бензиновую машину

Для электромобиля и последовательного гибрида класс утильсбора определяет 30-минутная мощность по документам, порог 80 л.с. Для параллельных гибридов порядок расчёта официально не закреплён, встречается суммирование мощности мотора и ДВС. Такие машины считают только по письменному расчёту брокера до оплаты, а не «примерно как бензин».

Основания: Решение Совета ЕЭК № 107 (единая ставка), постановление Правительства РФ № 1291 в редакции № 1713 (утильсбор, действует с 01.12.2025), постановления № 1637 и № 1638 (таможенный сбор), УК РФ ст. 194. Памятка носит справочный характер на дату выпуска, точную сумму для конкретной машины считаем по её документам.

Расчёт по своей машине без звонка: https://mma-auto.ru/podborka/ · Telegram-канал с карточками и ценой под ключ: https://t.me/MetaMarketAuto · +7 903 259-96-69, Михаил, отдел продаж, Москва